

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MADRID.—D. Matías Mascaró.—VIZCA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion general.

OPOSICION INGLESA

A LA RUPTURA DEL ISTMO DE SUEZ.

Forzoso es confesarlo; el proyecto de hacer un canal navegable para dar paso a las mayores embarcaciones entre el Mediterráneo y el mar Rojo, saludado en todo el mundo con un coro casi unánime de aplausos, solo en Inglaterra, en la primera nacion comercial del universo, ha encontrado seria oposicion.

No queremos ofender al pueblo inglés suponiendo siquiera que de él nace semejante oposicion. Seria suponer que desconoce sus verdaderos intereses, que no están reñidos con los del resto de la humanidad, como lo han demostrado elocuentemente los *meetings* de Londres, Liverpool, Manchester, Glasgow, Leith, Newcastle, Edimburgo, Aberdeen, Belfast, Cork, Birmingham, Hull, Bristol y tantos otros centros industriales y de comercio de la Gran Bretaña.

La oposicion nace allí de los círculos oficiales impregnados de la antigua levadura; herederos de rancias tradiciones y de la política estrecha y egoísta que en otros tiempos siguió la Inglaterra con marcada insistencia. Así vemos a lord Palmerston declararse hace un año, resuelto y nada benévolo ni cortés adversario del canal proyectado, y declarar que hacia quince años que se venia opouiendo el gobierno inglés, por medio de sus agentes en Constantinopla, a la realizacion de esta obra, como contraria a los intereses de la Turquía y de la Inglaterra; así vemos tambien a su embajador, lord Stratford de Redcliff, cerca de la Sublime Puerta, trabajar en el mismo sentido con una perseverancia y terquedad dignas de mejor causa.

La caída de lord Palmerston y la subida al poder del conde de Derby, no ha alterado en nada esta oposicion, como lo demuestran los debates de la cámara de los Comunes en su sesion del 1.º de junio.

Tratábase de una proposicion presentada por Mr. Roebuck, uno de sus mas distinguidos miembros, reducida a que la Cámara declarase: «que el poder y la influencia de la Inglaterra, no deben emplearse en hacer que el Sultan continúe absteniéndose de prestar su consentimiento a la concesion de un canal al través del istmo de Suez.»

Al apoyar su proposicion, principió el orador manifestando que, si bien aparentemente, solo a la ejecucion del canal se referia, en realidad se trataba del honor y del interés de la Inglaterra. «Pareceme, decia, que se convendra en que se ha sacrificado el honor de la Inglaterra, que se ha arrastrado por el cielo su gran nombre, y que nos hemos conducido egoístas y bajamente en esta cuestion.» Lenguaje duro si se quiere, pero que justificó en el notable discurso que en seguida pronunció, en el cual, despues de sentar como incontrovertibles proposiciones, que la facilidad de los trasportes de una parte a otra del globo es un beneficio para la humanidad en general; que un canal a través del istmo de Suez ha de facilitar el

comercio entre Europa y Asia, y por lo tanto este mismo canal será un gran progreso para la felicidad de la humanidad, rebatete victoriosamente los argumentos empleados por los adversarios del canal, y hace ver cuán injustificada es la oposicion oculta que a esta obra ha hecho el gobierno inglés.

A este siguieron otros oradores en apoyo de la proposicion reforzando los argumentos de Mr. Roebuck.

El primero que se levantó a hablar en contra, fué el conocido ingeniero M. Stephenson, que ya en el mes de julio del año pasado salió a prestar su apoyo a su amigo lord Palmerston, emitiendo tales ideas, y trabucando de tal modo las cosas y los hechos, que poco trabajo costó al distinguido ingeniero y hombre de estado señor Paleocappa, individuo de la comision internacional, en su réplica, no solo pulverizar sus argumentos, sino hacer patente a todo el mundo que Mr. Stephenson, ni siquiera habia pasado la vista por el proyecto del canal tal cual habia sido aprobado por dicha comision; rasgo de ligereza que difícilmente hallará su igual entre los hombres de ciencia y entre personas que gozan de la bien merecida reputacion del ingeniero inglés.

Mr. Stephenson, en lugar de haber refutado la argumentacion del escrito del señor Paleocappa, sancionado por los demás individuos de la comision internacional; en lugar de estudiar el proyecto del canal y demostrar, cual un hombre de ciencia debe hacerlo, que son falsos los datos en que se fundaron las consecuencias, que de los mismos se deducen, se desentendiende de todo y halla mas comodo, y es extraño, venir al Parlamento, donde sabe que no le han de contradecir los que pudieran hacerlo, a denunciar como quimérico el proyecto porque así le place asegurarlo *ex cathedra*, incurriendo en nuevas inexactitudes, por no darles otro nombre, é insistiendo en los anteriores incomprensibles asertos del ingeniero, juzgando que cumple a su reputacion sostener la opinion una vez emitida, siquiera se le haya demostrado ser errónea. Para que no se crea que debilitamos sus argumentos, los vamos a presentar tal cual los leemos en los periódicos que traen estos interesantes debates. Despues de negar que el canal facilitaria el comercio entre dos partes del mundo, aunque su ejecucion fuese físicamente posible, lo que niega, dice, «que si bien se han citado a muchas personas autorizadas como partidarias del canal, se han olvidado de citar las opiniones de tres caballeros, uno de París, otro de Austria y yo mismo de Inglaterra, que hicieron las primeras indagaciones acerca del particular en 1847.» Examinaron la configuracion física del país, y estudiaron la cuestion con toda minuciosidad, fundando sus observaciones en la creencia errónea de que seria dado establecer un bósforo artificial entre el mar Rojo y el Mediterráneo, tal cual naturalmente existe entre este y el mar Negro. Fundáronse en la suposicion de que era exacta la nivelacion hecha por los franceses que daba una diferencia de 30 piés entre el nivel de uno y otro mar, por cuyo medio se podría mantener una corriente constante. Pero se ha demostrado ahora que en lugar

de 30 piés de desnivel, están ambos mares a una misma altura, y que con esto no hay medio de establecer la menor corriente. Un poco despues añade, «el canal no servia en realidad tal sino un foso.»

Las personas a que, a mas de sí mismo, alude Mr. Stephenson, que sea dicho de paso, no ha recorrido el trayecto del canal proyectado, son, y creemos no equivocarnos, Mr. Paulin Talabot, que prefirió el trazado indirecto por el Cairo y Alejandria, proyecto suyo, al directo, y que si mal no recordamos, jamás estuvo en Egipto, y el Sr. Nequelly, individuo de la comision internacional, uno de los que confrontaron el proyecto de esta sobre el terreno, y cuya firma va unida a la aprobacion dada por la referida comision. Pasma el ver que así se tergiversen los hechos; pero no es menos sorprendente lo que a continuacion se dice por un ingeniero de la talla de Mr. Stephenson. ¿A quien querrá convencer S. S. de que estudia la cuestion con toda minuciosidad, examinando la configuracion física del país, etc., etc., cuando por su mismo relato aparece que ni siquiera una simple nivelacion se practicó, fundándose para proyectar obra tan colosal, en la que medio siglo antes se practicara de priesa y corriendo, en medio de los azares de la guerra y sin los instrumentos convenientes? ¿A quien que haya leído el extenso informe de la comision internacional y la contestacion dada al mismo Mr. Stephenson por el Sr. Paleocappa, querrá convencer de que el canal (bósforo artificial) era posible, cuando se creia que la diferencia de nivel entre ambos mares era la de 30 piés, y no lo es hoy que se tiene la seguridad de que la única diferencia es la que proviene de las mareas que se elevan mas en el mar Rojo que en el Mediterráneo? Seguramente, S. S. ha creído que los demás no han leído, ó no se tomarán el trabajo de leer aquellos documentos, ó lo que parece mas probable no los ha leído el mismo; a esto último nos inclinamos, sin duda sus ocupaciones parlamentarias se lo habrán impedido, pero le aconsejariamos que antes de poner de manifiesto su ignorancia acerca del particular, comprometiendo su bien adquirida reputacion y el nombre que lleva, les prestase algunos ratos de atencion, refutando lo que crea erróneo, siquiera por el respeto que se merecen algunas de las firmas que los autorizan, entre las cuales figuran las de algunos de sus compatriotas, de aquellos mismos que en su discurso asegura creen impracticable el canal; a bien que atestigüa con un muerto, el malogrado Mr. Rendel. Esto no obstante, la contestacion que le ha dado Mr. Lesseps, demostrando hasta la evidencia la inexactitud de este hecho desmentido tambien por otros, y la que le dará, a no dudarlo, Mr. Mac Clean, otro de los citados, no dejarán en muy buen lugar al orador que desde el principio hasta el fin de su discurso anduvo perdido en un laberinto de que no atinó a salir, verdad es que no era fácil empresa la de sostenerse en el falsísimo terreno que habia escogido. cuando en julio del año pasado quiso salir a prestar autoridad y apoyo a su no menos en esta cuestion extraviado amigo, lord Palmerston, de cuyo discurso en

la sesion del 1.º del corriente, habremos ahora de ocuparnos por ser el mas importante de los pronunciados en contra: importante por los autorizados labios que lo pronunciaron, no por otra cosa.

Este importante hombre de estado, en quien los muchos años no han amortiguado los impetus juveniles, viene desde un principio haciendo al proyecto que nos ocupa una guerra sin tregua; empleando en las tres distintas ocasiones en que en el Parlamento británico se ha tocado la cuestion, un lenguaje tan duro, acre y destemplado contra los promovedores del canal, que no se sabe qué admirar mas, si la dureza de las formas, ó la vaciedad del fondo de sus peroraciones. Acostumbrado durante medio siglo a dominar las asambleas de su país, y a vencer numerosos obstáculos opuestos en el exterior a su política, no siempre la mas arreglada a la razon y a la justicia, cree que para combatir un proyecto que le desagrade, por razones que no son de seguro las insignificantes que se digna revelar a sus oyentes, basta con llenar de vituperios a los que son de contrario parecer y declarar *ex cathedra* que el proyecto es de imposible realizacion, es absurdo, es, en fin, valiéndose de sus propias palabras, el mayor engaño que se ha propuesto en tiempo alguno a la credulidad y a la sencillez de los ingleses.

En prueba de ello solo cita el parecer de su amigo Mr. Stephenson, la fuerza de cuyos argumentos ya conocemos y escuchamos repetir. Sin duda en la balanza de lord Palmerston pesa mas la opinion de este ingeniero, cuyo mérito ni negamos ni pretendemos rebajar, que la de tantos otros como del desdichado proyecto se han ocupado, inclusa la Academia de Ciencias de París y demás cuerpos científicos que repetidas veces lo han aprobado, discutiendo sus méritos, cual en tales cuestiones debe hacerse, sin que Mr. Stephenson se haya dignado refutar uno solo de los argumentos aducidos, limitándose a negaciones absolutas en el seno del parlamento, lo que si bien puede ser muy cómodo dice bien poco en favor de la opinion que se sustenta.

A pesar del engaño que se trata de ejercer sobre los ingleses, que no necesitan por cierto tutores que administren sus intereses, en lo cual se muestra muy solícito lord Palmerston en todos sus discursos, quiere el noble lord sacar un argumento contra la popularidad del proyecto en Inglaterra, de la circunstancia de que en los *meetings* habidos en tantos puntos a las resoluciones favorables no se siguieron suscripciones. No recuerda que por entonces acusaba el mismo a los promovedores del canal de querer sacar el dinero a los ingleses para su quimérica y peor que quimérica empresa, y que estos, para probar la rectitud de las miras que los guiaban, y que lo que buscaban no era dinero, no podian ni hubieran querido aceptar tales suscripciones.

Continúa el orador manifestando que no se seguirán de la construccion del canal las ventajas que algunos creen; que solo podrían servirse de él los buques de vapor por la difícil navegacion del mar Rojo, y que el ferro-carril de Alejandria a Suez seria medio mas rápido de comunicacion de mar a mar, cuestiones todas discuti-

das estensamente; asertos, refutados, victoriosamente en el largo informe de la comision internacional que sin duda tampoco ha tenido tiempo de ojear. Con todo, esperamos ver á S. S. convertirse á la contraria opinion, al recordar el teson con que al principio de la insurreccion india sostuvo contra sir de Lacy Evans, y otros, que el transporte de tropas al través del Egipto estaba rodeado de tamañas dificultades que era imposible enviar por allí los refuerzos que imperiosamente reclamaba aquella importante colonia, siendo preferible enviarlos por el Cabo de Buena-Esperanza, á pesar de que con esto habian de tardar algunos meses mas, doble, en llegar á donde eran esperados con impaciencia para apagar la mas cruel de las insurrecciones; al considerar que esta su opinion, gracias á los sucesos mas fuertes que la voluntad del hombre sufre á los pocos meses tal transformacion que aun antes de la caída del ministerio presidido por S. S. ya todos los envios de tropas se hacian por el istmo con una facilidad asombrosa, y con ventajas tales para la Inglaterra, que no se concibe como puede haber habido quien las haya por un momento desconocido. Ahora en pago de la complacencia y ayuda recibida del virey de Egipto, se pretende privarle de la facultad de construir un canal que juzga grandemente provechoso para su pais y útil para la humanidad. Pero S. A. no contaba sin duda con el exclusivismo de ciertos hombres.

Asegura, en seguida, que el gobierno turco es tan opuesto al canal como el inglés, sin considerar que los que lo oigan no podrán menos de pensar, que siendo esto así es estraña tan tenaz insistencia y oposicion por parte del gobierno inglés el cual conseguiria su objeto, sin incurrir en la reprobacion de los demas, dejando al sultan que se entendiese libremente acerca del particular con el virey de Egipto. Tampoco se comprende, si al gobierno inglés interesa tanto como asegura S. S. no solo la independencia sino la integridad tambien de la Turquía, como ha podido el mismo atentar á esa integridad apoderándose de la isla de Perim, en el estrecho de Bab-el-Mandeb (Puerta de Lagrimas) es decir, de la llave del mar Rojo; formando una estacion bajo cuyos fuegos han de pasar forzosamente cuantos buques surquen las aguas de aquel mar. Dejamos á S. S. la tarea de probar que esto es mantener la integridad del imperio turco, aunque dudamos lo consiga á pesar del indisputable talento que le reconocemos y que mas de una vez hemos admirado.

Segun el noble lord el objeto del proyectado canal no es otro sino el de atajar el paso al ejército turco que se enviase á restablecer en Egipto la autoridad del sultan, sin considerar que el desierto es hoy mismo una barrera mucho mas eficaz, y que puesto el canal bajo la salva-guardia de las potencias maritimas, constituyendo así un paso neutro para todo el mundo, no podria servir para semejante fin mas que lo hace hoy el canal Caledonio entre la Inglaterra y la Escocia, como muy oportunamente le replicó uno de sus contrincantes.

Ademas, formado el imperio turco de un conjunto heterogéneo de pueblos, esparcidos en un territorio inmenso, desde el Danubio al golfo Persico, desde el Eufrates al Nilo, nada mas eficaz para hermanar las distintas nacionalidades y formar un todo fuerte y homogéneo que el establecimiento de buenas comunicaciones entre unos y otros pueblos. En todos tiempos, así en la antigüedad como en épocas modernas y aun en el día, nada ha contribuido tanto como esto á estrechar los lazos entre las varias nacionalidades, unidas bajo un mismo cielo. Las grandes vias militares que construyera el pueblo rey cuando el imperio se extendia del Atlántico al Eufrates y del Danubio á los montes Atlas, contribuyeron mas que nada á mantener bajo la obediencia de Roma los pueblos todos de la mayor parte del mundo entonces conocido. En los tiempos

modernos, la Inglaterra misma, para mantener la union entre la Escocia y la metrópoli, para afirmar allí y en Irlanda su imperio, no ha hallado mejor medio que la construccion de las vias llamadas parlamentarias. La Francia ha hecho otro tanto para pacificar á la Vendé, y si examinamos la mayor parte de los estados modernos veremos que han apelado al mismo medio para reforzar los vinculos de union entre las diversas porciones que los constituyen.

El canal de Suez, contribuirá, pues, grandemente á este mismo fin en el imperio turco cuyas provincias no pueden estar mas débilmente unidas á la metrópoli que lo estan en el día. Hecho el canal, los buques de la marina turca podrán surcar las aguas del mar rojo á donde no les seria dado llegar hoy sin contornear todo el continente africano; y el día que las poblaciones de sus costas vean ondear el pabellon Otomano seguro es que no se sentirán tan desligadas de la metrópoli como en el día, y no habrá jefes como el Iman de Mascate que se crean autorizados para enagenar á los ingleses, ni á nadie, un territorio como el de Adén por un plato de lentejas; ni naciones como la inglesa que se apoderen sin mas que porque les convienen de posiciones como la isla de Perim.

Será el canal el lazo de union entre las provincias mas apartadas del imperio y Constantinopla; el camino fácil, breve y cómodo que seguirá el inmenso número de peregrinos musulmanes que anualmente y de todas partes se dirigen á la Meca y á Medina, las para ellos ciudades santas, y no hay que echar en olvido que el Gran Señor, á la vez que rey es Sumo Pontífice del islamismo, circunstancia que contribuye no poco á mantener su autoridad sobre los sectarios de Mahoma. Que mañana sacudan Meca y Medina el yugo turco; que se hagan independientes ó pasen á otras manos y con ellas pasará de las del sultan el cetro espiritual que es cuasi el único lazo que mantiene bajo su dominio provincias enteras. La historia de estos últimos años nos enseña cuán precaria es la obediencia de dichas ciudades y cuán difícil le es al sultan, en el estado actual de las cosas, mantenerlas bajo su cetro. Para llegar á ellas tienen hoy las tropas turcas que atravesar estensos desiertos, empleando para ello meses enteros y venciendo inmensas dificultades. Sucederá esto el día que se halle abierto el canal? de seguro que no, así pues, su construccion en lugar de contribuir á desmembrar el imperio turco, estrechará mas y mas la union entre las diferentes provincias que lo constituyen, estén de ello seguros lord Palmerston y los que como el piensan.

Tambien este punto se ha tratado en el informe de la comision internacional y escusamos por lo mismo detenernos mas en él por ahora.

Llega por último lord Palmerston á lo que puede llamarse interés inglés de la cuestion, y vamos á trasladar aqui sus propias palabras que quizás den alguna luz acerca del verdadero motivo que lo guía en su tenaz oposicion. «Es contrario á nuestros intereses que entre el Mediterráneo y el mar de la India haya un paso que esté en manos de otras potencias y no en las nuestras. Si se nos desposeyese del paso que hoy tenemos nos veriamos obligados á ir á la India por el Cabo de Buena-Esperanza; seria absurdo cerrar los ojos á los perjuicios probables para nuestros intereses en caso de una ruptura repentina; y efecto tambien de la mayor facilidad que daria en caso de guerra á un enemigo la ejecucion de tal proyecto.»

En primer lugar diremos á esto, que se trata de un canal libre para todas las banderas y cuya neutralidad estaria garantizada y mantenida por todas las naciones maritimas. En segundo, que mientras tenga la Inglaterra la preponderancia marítima que hoy nada puede tener, sobre todo considerando que posee estacion tan importantes y bien situadas como

Gibraltar, Malia y las islas Jónicas en el Mediterráneo, Adén y Perim en el mar Rojo, con lo cual tiene en su poder las llaves del proyectado canal. Si algun día pierde dicha preponderancia á todas luces evidente, que ya sea que exista el canal ó bien que no exista, su dominacion en la India sino cesaba recibiria un golpe mortal. (Se concluirá.)

CIPRIANO SEGUNDO MONTESINO.
(América.)

Seccion extranjera.

Paris 13 de octubre.

Ayer, conforme anunciamos, se celebró á las cinco, ante M. Frotin, alcalde del distrito 1.º y en el edificio de la alcaldia, calle de Anjou San Honorato, el matrimonio de S. E. el duque de Malakoff con la señorita Sofia Valera.

Fueron testigos por parte del duque SS. EE. el conde de Walewski, ministro de Negocios extranjeros, y el mariscal Vaillant, ministro de la Guerra, y por parte de la señorita de Paniege, S. E. M. Fould, ministro de Estado y el marqués de Casa-Riera.

Por la noche se efectuó la ceremonia religiosa en la capilla del palacio de Saint-Cloud, en presencia de SS. MM. el Emperador y la Emperatriz, de S. A. el principe Gerónimo, de S. A. I. el principe Napoleon, de S. A. I. la princesa Matilde, de SS. AA. el principe Luciano y la princesa Murat, y de una numerosa y brillante concurrencia en la que figuraban grandes dignatarios del Estado, ministros, mariscales, oficiales superiores de la Corona, y oficiales y damas de las casas de SS. MM. y de SS. AA. imperiales.

Dió la bendicion nupcial á los novios S. Ilma. el Obispo de Nancy, primer limosnero.

Terminada la ceremonia religiosa, todos los convidados se reunieron en los salones del palacio de SS. MM. para ofrecer sus felicitaciones á los recién casados.

Londres 13 de octubre.

El conde de Flandes y el conde de Persigny han salido de Balmoral.

Ha regresado el embajador de Prusia.

Se han recibido noticias de Nueva-York que alcanzan al 2. El *Warderbilt* trae 381.569 duros con destino á Francia.

Relativamente al vapor *Austria* no se han recibido nuevas noticias. De Valencia no se han transmitido nuevas señales.

El vomito hacia numerosas victimas en Veracruz.

En un parte que publica el *Times* se anuncia que el gabinete de las Tullerias ha dirigido un ultimatum al gobierno portugués. Este ultimatum se reduce á exigir dentro el término de cuarenta y ocho horas la devolucion del buque francés *Carlos Jorge*, reservándose además el derecho de exigir una indemnizacion que se fijará despues. El parte añade que si el gobierno del Rey de Portugal no concede esta satisfaccion, el ministro de Francia, todo el personal de la legacion y aun el cónsul debian salir inmediatamente de Lisboa.

Tenemos motivos para creer, añade la *Patria*, que las noticias del *Times* son exactas.

Hacé muy pocos dias se ensayó en el hospital Necker en método para arrancar muelas sin dolor por medio de la electricidad. Este sistema, muy usado en América, es nuevo en Francia. El instrumento, que es igual á los que se emplean ordinariamente está en comunicacion con uno de los alambres de la pila. En el momento en que el operador va á hacer obrar el instrumento, el otro polo de la pila se pone en contacto con el paciente y se extrae el diente en el instante mismo en que se establece la corriente eléctrica. Tres mujeres, un hombre y un niño sufrieron la operacion sin experimentar dolor alguno, pues no sintieron mas que la impresion de un choque eléctrico. El niño sintió dolor en el brazo. El sexto experimento se hizo con una mujer que sintió alguna ligera incomodidad producida al parecer por la excesiva fuerza de la corriente.

—Leemos en la correspondencia *Bullier*.

«La cuestion del *Charles-Georges* ha dado un nuevo paso en la via de la conciliacion, de modo que ahora mas que nunca se tienen motivos para creer que habrá en este negocio un arreglo

amistoso y honorífico para ambas partes.—La libertad del capitán y de la tripulacion y la devolucion del buque no se ponen ya en duda. Solamente, antes de dar satisfaccion á la Francia sobre estos dos puntos y para que no parezca que cede á la fuerza, el gobierno portugués espera que el gobierno francés consentirá en retirar sus buques de las aguas del Tajo. Ignórase aun si la Francia cederá á este último punto.

En cuanto á la cuestion de indemnizacion admitida ya hoy día por el tribunal de Lisboa, se nombrará una comision arbitral, de acuerdo comun, para discutir y fijar la suma: sin duda es con el objeto de tomar nuevos informes que el delegado del gobierno francés, Mr. Nicolás Carrel, que se hallaba á bordo del *Charles-Georges* cuando este buque fué apresado, acaba de recibir órden del ministro de Marina para que se presente en Paris.

S. E. Mr. de Paiva ha tenido ayer una tercera conferencia con el conde Walewski. Este diplomático es el que ha seguido desde el principio este delicado asunto, en el cual el conde de Labradío, ministro de Portugal en Londres, no podia intervenir bajo ningún título.

Se ha dicho con razon que el gabinete portugués propuso al gobierno francés someter el negocio á una potencia neutral; pero el conde Walewski contestó con una categórica negativa. No es cierto, como se ha dicho, que al hacer esta proposicion, designase el ministro de Portugal al gabinete de Londres. La Inglaterra no ha procurado mezclarse en esta cuestion: creo poder afirmar este hecho.

Mosaico.

EL TIO SAN PEDRO.

CHASCARRILLO.

Habia en Sanlúcar de Barrameda una hermandad de San Pedro, que pensó en hacerle al santo en su día una funcion de las buenas. Aviaron de un todo la iglesia, que pusieron como nueva; compraron la cera y apalabraron al predicador, á los cantores y á los músicos.

Estando la vispera, vistiéndolo al santo, cate que se les cae de las manos y se hace pedazos, incluso el gallo, que se le quebró una pata y que se descrestó.

«Aquí de los apuros! ¿qué se hacia? los hermanos estaban cuajados, ahilados, de manera que si se les hubiese puesto un papel en la boca se ahogaban. El hermano mayor, al que no se le iban las marchanías, propuso que se llamase á un zapatero de viejo, que por su perfecta semejanza con el santo, le habian puesto por nombre tío San Pedro, para que durante la funcion, vestido con la ropa del santo, ocupase su puesto en el altar mayor.

Cuando se lo propusieron al buen zapatero dijo que nones, porque mientras estuviese él llorando en el lugar del santo, no habia este de estar en el suyo remendando los zapatos que tenia que entregar.

Al fin, por una onza que le ofrecieron se convingo; lo vistieron y lo colocaron en el camarín, y era tal la identidad, que cuando acudió la gente á la funcion, nadie se pensó que el San Pedro de aquel año fuese de carne y hueso, y menos de que á cada uno de por si le hubiese remendado los zapatos que llevaba puestos.

Todo fué bien al principio; pero poco á poco se iba cansando el tío San Pedro de estar en la misma positura; dábanle unas faugas y unos mareos, que veia al predicador y al pulpito boca abajo, y no digo nada, cuando en el sermón, que acertó á ser muy largo, se le fué al predicador el santo al cielo y se arrojó en el paso en que canta el gallo. Al tío San Pedro un sudor se le iba y otro se le venia. «Si, hermanos, no lo dudeis, decia y volvía á decir el predicador, el gallo cantó.» Y V. cuando acabará de cantar, que es V. mas cansado que un rano, le gritó el tío San Pedro, á quien se habia acabado el aguante.

Al oír aquella reconvenccion del santo, el predicador cayó accidentado, y las gentes echaron á huir atropellándose en la

puerta y diciendo ¡Jesus, vaya un genio que tiene San Pedro! y en tocándole a lo del gallo pierde su mercé los estribos.

Se lee en el *Sund* del día 13 lo siguiente:

«Ayer un hombre de sesenta años, de fuerte complexion y algo cargado de espaldas, entró en el gabinete de lectura publica de West-lud. Iba cubierto de pies á cabeza de un plaid escocés, y llevaba un pequeño saco de noche. Todo el mundo le tomó por un labrador de Escocia, aunque nadie dejó de advertir que era un hombre por cuya captura se habían ofrecido doscientas libras de recompensa. Hoy que han sido abandonados los procedimientos contra él hace su entrada en su país. Este hombre del saco de noche, es Tomas Allsop. Se dice que al abandonar Inglaterra, se fué primero á los Estados-Unidos. Despues de haber permanecido allí durante algun tiempo, fué á Méjico y la California y ha vuelto á Inglaterra, tan pronto como supo que no corría riesgo. En otro tiempo habia sido miembro de la Bolsa y vivia en Bastfield-Housse, cerca de Reigate, donde era propietario. Tambien habia habitado en Redil, en la vecindad de Lincoln. En 1847 cuando Jearbus O'Connor proponia un plan de division de la propiedad, adoptó las máximas de aquel jefe carlista, y quiso hacer el ensayo en su propiedad de Redil.

Ha muerto el sacristán de una parroquia del Devonshire hace algunos dias, despues de haber enterrado durante su vida cuatro mil personas, aunque la poblacion de la aldea no es mas que tres mil seiscientos cincuenta y cinco. De modo que enterró toda la poblacion y algo mas, es decir, una generacion y parte de la siguiente.

Segun una curiosa estadística que publica un periodico extranjero, los periódicos y revistas que se publican en la actualidad en Bélgica, ascienden á 262. Los Estados-Unidos parece que cuentan con cerca de 800; pero la Francia y la Inglaterra, que vienen despues, cuentan cada una de 270 á 300; la Holanda tiene un centenar de ellos; la Prusia 70; el Austria 40; la España 54; la Suiza 28; el Portugal 13 y la Dinamarca 14. Está de mas el decir que estas cifras son solo aproximadas.

El número de los suscritores á los periódicos belgas, es de ciento diez mil á ciento doce mil, pudiendo establecerse por término medio unos cuatrocientos suscritores por periódicos; pero teniendo en cuenta que cuatro periódicos de la capital cuentan con diez mil suscritores cada uno, y aun mas, resultará que muchos de ellos deben darse por contentos con una clientela muy reducida: citanse algunos de ellos que no tienen mas de cuarenta suscritores, y uno que no tiene mas que tres, segun confesion propia.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en el día de ayer.

Casados 1 Viudos 1 Solteros 1 Niños 2
Casadas 1 Viudas 1 Solteras 1 Niñas 2

Por lo anterior,

P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SANTA MARIA SALOME, VIUDA

SANTA CORDULA, VIRGEN Y MARTIR.

CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Día 22.

Se hará la visita á Ntra. Señora de la Guerra Santa, en la iglesia de Santa Clara.

SOLEMNES CULTOS

que han de tributarse al Beato Raimundo Lulio en la iglesia de San Francisco de Asis.

Día 23 octubre, sábado. — Por la tarde á las

cinco y media completas á toda orquesta, compuestas espresamente por el maestro don Guillermo Amengual, asistiendo las autoridades eclesiástica y civil y demas corporaciones.

Día 24, domingo. — Fiesta del M. I. Ayuntamiento. Por la mañana á las diez y media solemne misa, compuesta á este fin por el maestro don Carlos Llorens, músico mayor del regimiento infanteria de Asturias, con un himno compuesto por don Joaquin Sancho, á cuya funcion concurrirán todas las autoridades, y predicará don Joaquin Vidal, presbítero.

Para evitar los inconvenientes que de un mal tiempo podrian resultar, la funcion anunciada en los cultos del Beato Raimundo Lulio para la tarde del domingo 24, se hará en la iglesia de San Francisco del modo siguiente: á las cuatro se cantarán vísperas votivas á honor del Beato Raimundo, y á las cinco y media la corona de la Virgen, á toda orquesta.

Día 25, lunes. — Fiesta delltre. Cabildo. A las diez y media misa mayor, compuesta por don Guillermo Amengual, predicando don Pedro Vives canónigo lectoral. Al anochecer al toque de Ave-Maria un solemne triduo, con sermon por don Rafael Barranco y Martinez presbítero, capellan del regimiento de Asturias.

Día 26, martes. — Fiesta de la junta de la causa Pia. A la dicha hora misa mayor y sermon, orador don Lorenzo Llabrés, presbítero; al anochecer continuation del triduo como el día anterior.

Día 27, miércoles. — Fiesta del colegio de la Sapiencia. Misa mayor á la hora de costumbre, y predicará don Simon Alzina presbítero, vicario de la parroquia de San Jaime, dándose fin al anochecer al triduo.

Día 28, jueves. — Fiesta de los Terciarios. Misa mayor con sermon por don Miguel Forcel, diácono y terciario, y á las cuatro de la tarde se cantarán unas solemnes matines por los esclaustrados.

Día 29, viernes. — Fiesta de los Franciscanos esclaustrados. Despues de nona, se celebrará misa mayor cantada por los mismos, siendo el orador don Gerónimo Bibiloni, presbítero. Trisagio por la tarde y solemne Te-Deum en accion de gracias.

Día 30, sábado. — Este día las religiosas de Santa Clara, celebrarán en su iglesia una fiesta al mismo Beato, con misa mayor á las diez y media cantada por la comunidad y sermon por don Miguel Coll, presbítero.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las... 6 hs. 17 ms.
Pónese... á las... 5 » 12 »
Hora en que debe señalarse el reloj al mediodía verdadero.
Las 11 hs. 44 m. 41 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el comandante graduado capitán del regimiento infanteria de Asturias, don José de López y Fernandez. Servicio de la plaza, Asturias. El T. C. S. M. — Benito de Amores.

Don Francisco de Madrid Dávila, juez de primera instancia del partido de esta ciudad.

En los autos que sigue el ministerio fiscal en representacion del Estado, y los administradores testamentarios de don Jaime Fiol y Olloqui sobre posesion de bienes se dictó el auto que dice así: «Palma primero de mayo de 1858. — Vistos: Considerando lo dispuesto en la ley de diez y seis de mayo de mil ochocientos cincuenta y cinco. — Considerando la declaracion que en virtud de la citada ley ha hecho la Esma. Audiencia del territorio. — Considerando el allanamiento del promotor fiscal. — Dese posesion á los administradores testamentarios de don Jaime Antonio Fiol y Olloqui de los bienes que quedaron de su herencia al fallecimiento de su heredera usufructuaria doña Catalina Fiol y Vidal, haciendo antes constar cuales sean sin perjuicio de los derechos que pueda tener el Estado sobre dichos bienes de que podrá usar como y contra quien haya lugar. Asi lo proveyó y mandó el señor don Francisco de Madrid Dávila juez de primera instancia de este partido y lo firmó de que doy fé.

— Francisco de Madrid Dávila. — Ante mí Francisco I. Sastre. — En su cumplimiento fueron posesionados dichos administradores de la casa zaguán número 2, de la manzana 110, sita en la calle de San Miguel de esta ciudad, y del predio el Rafal Llinàs, sito en el término de la villa de Santany. — Por tanto se cita y emplaza á todos los que se crean con derecho contra los espresados bienes para que dentro el término de sesenta dias se presenten en este juzgado á deducirlo, apercibidos que no verificándolo les parará el perjuicio que haya lugar. Dado en Palma á diez y nueve de octubre de 1858. — Francisco de Madrid Dávila. — P. S. M. — Francisco I. Sastre.

Quedan en depósito una cuchara de plata, un anillo y dos botones de oro que han sido encontrados estos últimos dias; lo que se anuncia para que llegue á noticia de sus dueños quienes dando las señas podrán recoger dichas alhajas. Se recuerda que aun existen en esta Alcaldia diferentes alhajas de las anunciadas. Píllma 21 de octubre de 1858. — José Antonio Togores.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 20.

De Argel en 4 dias laud San Antonio, de 26 toneladas, pat. Guillermo Roca, con 5 marineros y lastre.

De Caghati en 4 dias polacra goleta Palmito, de 108 ton., cap. don Juan Aleña, con 7 mar., trigo y habas.

De Mazarron en 2 laud Carmen, de 49 toneladas, pat. Juan Bautista Jofre, con 5 mar., esparto y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Día 20.

Para Barcelona vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don José Granada, con 19 marineros, 36 pas. baltija y efectos.

Para Alicante laud San Antonio, de 22 ton., patron Jaime Perez, con 5 mar., 2 pas., cerdos y efectos.

Para Argel id. Carmen, de 43 ton., pat. Miguel Vich, con 6 mar. y lastre.

CORREO DE HOY.

El vapor correo El Rey D. Jaime I, ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, á las 3 1/2 de la tarde procedente de Valencia é Iviza en siete horas de navegacion desde este último punto, conduciendo á su bordo la correspondencia pública.

DISPOSICIONES OFICIALES.

La Gaceta contiene las siguientes comunicaciones dando cuenta del estado satisfactorio de S. A. R. el principe de Asturias.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS. El Sr. mayordomo mayor de S. M. con fecha 15 del corriente, dice á esta presidencia lo siguiente:

El marques de San Gregorio, primer médico de cámara de S. M., me dice, á las diez de la mañana de hoy, lo siguiente: «Excmo. Sr.: S. A. R. el principe de Asturias ha pasado bien la noche y continúa en un estado completamente satisfactorio.»

El mayordomo mayor de S. M. dice con esta fecha al Excmo. Sr. presidente del consejo de ministros lo siguiente:

Excmo. Sr.: El marques de San Gregorio, primer médico de cámara de S. M., me dice, á las diez de la noche, lo que sigue:

«Excmo. Sr.: S. A. R. el principe de Asturias sigue bien en la convalecencia de la afeccion catarral que ha sufrido.

En consideracion al estado lisonjero del augusto principe, y á que no tiene S. A. otras molestias que las comunes y ordinarias de la dentición, cesan desde hoy los partes que he tenido la honra de dirigir á vuestra escelsencia.»

Real decreto concediendo un crédito de 499,274 rs. al ministerio de gracia y justicia.

Otro admitiendo la dimision que del cargo de vocal de la junta consultiva de guerra ha hecho el teniente general don Fernando Fernandez de Córdova, por el mal estado de su salud.

Otro nombrando á don José Echegaray vocal del real consejo de agricultura, industria y comercio.

MADRID 15 de octubre.

Leemos en el *Correo Autógrafo*:

«No encontrando un periódico nada que decir sin duda del presente, se ocupa del porvenir. El general O'Donnell dice nuestro colega, se verá precisado dentro de poco tiempo á abandonar el puesto que ocupa ó á disolver el parlamento. Esto no es mas que una profecía. Cuando nosotros, fundados en datos positivos, hemos adelantado algunas noticias, nos ha censurado el periódico en cuestion, y hé aqui como sus censuras han venido á caer sobre si mismo.

Idem 16.

El *Occidente* dice que ayer se habló de crisis ministerial en algunos círculos políticos, pero que la noticia no tiene fundamento alguno.

— Una carta de Paris recibida hoy en las oficinas de la *Correspondencia* nos da la importante noticia de que no se ha confirmado la de haber sido asesinado en Tetuan el consul español. Segun las últimas noticias recibidas, las víctimas han sido los cónsules de Francia é Inglaterra que fueron asesinados por el fanático populacho de Tetuan.

— Leemos en el *Correo autógrafo*:

«En la mañana de hoy ha recibido el gobierno un parte del alcalde de Anglés, provincia de Gerona, en el que se le manifiesta que la guardia civil con su valor y un arrojo digno de los mayores elogios, ha llegado á dar alcance al cabecilla faccioso Juan Bordaz (a) Plademón, y á los tres ó cuatro hombres que ha reunido. La guardia civil hizo fuego á la partida, pero no pudo lograr la prision de ninguno de los facciosos, en los que se contaba un hermano del citado cabecilla.

Idem 17.

Los progresistas templados del distrito de Tarragon han celebrado una junta en la cual, se ha resuelto apoyar la marcha política y administrativa del gabinete presidido por el conde de Lucena. Los progresistas puros presentan como candidato en las próximas elecciones de diputados á D. Salustiano de Olózaga.

— Los progresistas templados, como puede verse en las siguientes palabras del *Clamor*, reconocen que «hoy por hoy hemos conseguido que el país sea consultado, que la ley impere, que los ciudadanos duerman tranquilos, y que nadie se queje con razon fundada de haber sufrido los golpes de la arbitrariedad.»

— Va á procederse en los departamentos marítimos al establecimiento de baterías doctrinales de marina y á la reparacion de los edificios destinados á fuegos artificiales, pues el Sr. Quesada quiere que la enseñanza en las baterías y en las fábricas de misto y encartuchamiento principie precisamente el 19 de enero del año próximo.

Idem 18.

Vuelven los párrafos de crisis. El *Occidente* dice que el viernes se habló de crisis ministerial en algunos círculos políticos, pero que la noticia no tiene fundamento alguno.

Tambien la *España* ha oído asegurar que la fraccion Mon ha roto al fin con la union liberal.

Nosotros no hemos oído ni lo uno ni lo otro. Es verdad que nadie tiene tan buen oído como los tísicos, y los órganos de la liga nos lo van pareciendo.

COTIZACION OFICIAL DEL DIA 18.

3 por 100 consolidado, 42, 70, c.
Títulos del 3 por 100 dif., 31.
Idem del 4 y 5 por 100.
Amortizable de primera, 20, 25 d.
Idem de segunda 14 d.
Deuda del personal, 12 d.

CAMBIOS.

Londres, á 60 dias, 50, 15.
Paris, á 8 dias, 5, 23.

Por extracto,

P. J. GELABERT Y POL.

SECCION DE ANUNCIOS.

LA ELEGANCIA.

Sastrería y ropería cuesta nueva de Santo Domingo, número 21.

Firmo en su sistema de no deslumbrar al público con pomposas promesas que las mas de las veces hay muchísima dificultad ó casi absoluta imposibilidad de realizar, el encargado de este establecimiento se contentará con participar como de costumbre á sus numerosos parroquianos, que se halla completamente surtido tanto en prendas como en géneros de todas clases, dibujos y precios.

Creando no tener que encomiar la variedad y abundancia en ambos artículos de que dispone la casa, pues, barto lo tiene acreditado desde el tiempo de su fundación y muy particularmente en la pasada estación, se limitará á asegurar que en ella el concurrente hallará reunido el gusto y la buena construcción en las prendas, y la variedad de clases y precios en el género: reinando en todo la mayor economía.

A fin de corresponder en todo á la estension que ha ido tomando el establecimiento cada año, se ha decidido á construir un surtido de abrigos de todas clases para señoras, habiéndose provisto al mismo tiempo de géneros idóneos para este objeto.

COMPRA DE PAPEL

del personal y demas créditos contra el Estado.

En la Agencia de negocios de J. Salvá y Compañía se compra la deuda del personal en láminas ó en expedientes y toda clase de documentos de crédito contra el Estado, reconocidos legítimos.

GOTA Y REUMATISMO.

Siendo el elixir de Lassere y los polvos antigotosos un poderoso medicamento que cura como por encanto los mos fuertes dolores de la gota y reumatismo, y teniendo presentido que dicho medicamento circula adulterado, prevenimos al público que es ilegítimo el que no lleve nuestra firma y rubrica y sello del establecimiento, acompañado ademas del opusculo que para el uso de los enfermos tenemos publicado.

Se vende en Madrid Botica Central, calle de Carretas núm. 27; Barcelona, Botica del doctor Font, plaza del Pino. Valencia, Botica de Castell, calle de Caballeros: á 100 rs. el frasco del elixir y á 20 rs. caja de los polvos.—Dr. Font y Ferrer.

Don Fernando Ferran, Secretario honorario de S. M. y notario público de Barcelona infrascripto; certifico que con escritura en mi poder, del 26 de febrero de 1850, el señor Lasserre cedió al doctor Font y Ferrer, la exclusiva venta del elixir antigotoso de su propiedad, autorizándole para confiscar legalmente las botellas de ilegítima procedencia, como lo son, las que no vayan selladas con el sello de su establecimiento, y la firma y rubrica del espresado doctor Font y Ferrer sobre los rótulos de las botellas. Y para que conste, requerido libre la presente en Barcelona á 30 mayo de 1853.—Fernando Ferran.

NO MAS HUMO.

El Sr. BELAZI, que vive en la calle nueva del Carmen núm. 45, hace toda clase de obras concernientes á impedir la circulacion del humo por las habitaciones, como construir y componer hornos de todas clases, poner calderas, arreglar chimeneas, quitar el humo, etc., etc. Los trabajos que tiene ya hechos en varias casas principales y fábricas de esta capital son la mejor garantía que tiene el gusto de ofrecer al público palmezano.

El importe del trabajo y demas materiales invertidos al efecto se satisfará tan luego como los interesados estén convencidos del acierto de la obra, haciendo la prueba en seguida de concluida esta.

RETRATOS.

JULIO VIRENQUE, pintor, hace toda clase de retratos, al óleo y fotográficos, á todos precios.

Vive cuesta Montaner, 35 y 36 frente la calle de los Huertos.

GRAN SURTIDO DE BRAGUEROS.

En el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, situado en la Plaza de Cort, acaba de recibirse un surtido muy completo de bragueros de todas dimensiones, aplicables á toda clase de quebraduras. Su buena construcción y disposicion del resorte, son la mejor garantía para evitar con su aplicacion las consecuencias graves de las quebraduras. Se venden á precios equitativos.

UNA MUGER DE 40 AÑOS DE EDAD Y la leche de ocho dias desea criatura para criar en su casa, que la tiene en la villa de Montuiri. Darán razon Pas d'en Quint, n.º 77, tienda de tejedor.

VENTA DE UN HUERTO.

El día 24 del actual de las 9 á las 10 de la noche, se rematará en la villa de Sóller, si la postura acomoda, un huerto de grande estension, con casa y derecho de agua, plantado de naranjos y otros árboles, situado en las inmediaciones del puente llamado de la mar, que se está subastando á voluntad de su poseedor.

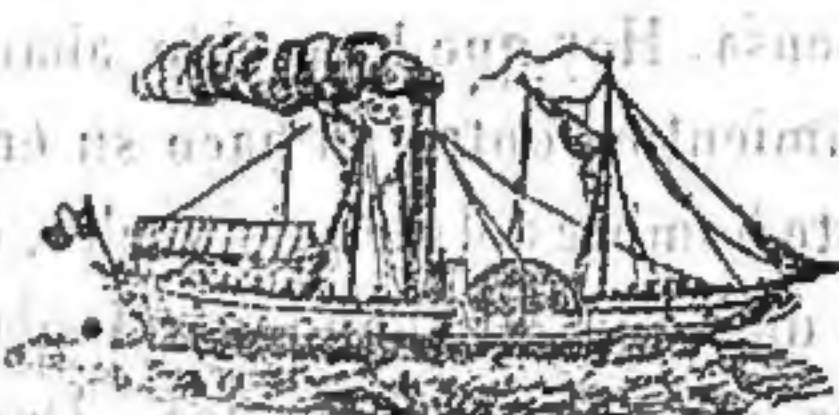
NODRIZA.—Se desea encontrar una para criar un niño de once meses. Se preferirá la que tenga su domicilio en esta ciudad, y avistándose con el interesado se fijarán las demas condiciones. En esta imprenta darán razon.

NUEVA INVENCION.

MIRINAQUES.

Armazon para montarlos, elástico, impermeable é incombustible.

Nadie desconocerá la inmensa utilidad de estas tres cualidades, que no concurren en el almidon, esparto, algodon ni madera. El acero sustituye con grandes ventajas y economía á unas materias que se gastan, consumen y deslienden. Los hay de venta en el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, plaza de Cort.



El vapor El Mallorquin, su capitán don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el martes 26 del actual á las dos de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs.; cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.

Teatro del Artístico.

Gran funcion para mañana viernes 22.

5.ª DE ABONO.

Se pondrá en escena el magnífico drama en 3 actos, titulado

LOS HIJOS DE EDUARDO.

Dirigido y ensayado por el primer actor de carácter don José Ferrandiz. Toma parte la primera actriz señora Paz.

Dando fin con el divertido sainete.

LOS CORTEJOS BURLADOS.

A las 7 1/2.

NOTA. El domingo próximo se pondrá en escena el drama en 4 actos

REDENCION!!

IMPRENTA DE PEDRO JOSÉ GELABERT.

Pas d'en Quint, número 74 principal.

LIBROS EN VENTA.

CLARA DE ALBA, ó la victima de una amistad peligrosa, un tomo con lámina fina, 2 reales.

INES DE CASTRO, novela histórica escrita por la condesa de Genlis, dos tomos con láminas, 4 reales.

GRAMÁTICA FRANCESA escrita por don Lorenzo Alemán, 6 reales.

GUIA DE QUINTAS con arreglo á la nueva ley de reemplazos de 30 de enero de 1856, dedicada á los alcaldes y secretarios de Ayuntamientos, por E. Freixa, 4 rs.

APÉNDICE Á LA GUIA DE QUINTAS, publicada con arreglo á la ley de reemplazos, por el mismo autor, 4 reales.

LA CELESTINA ó Calixto y Melibea, por Juan de Ména y Rodrigo Cotta y concluido por Fernando de Rojas, un tomo con cuatro láminas, 10 reales.

FABULAS DE ESOPO, filósofo moral, y de otros famosos autores, corregidas de nuevo, 2 reales.

HISTORIA DE LA DECADENCIA Y RUINA DEL IMPERIO ROMANO, por Eduardo Gibbon, traducido de la edicion de Milman, con todas las notas del autor y las de aquel y Guizot, ocho tomos, edicion de lujo, 120 reales.

JUANA DE ARC, ó la doncella de Orleans, un tomo adornado con láminas finas, 5 reales.

AMORES SECRETOS DE NAPOLEON y de los príncipes y princesas de su familia, dos tomos con láminas, 8 reales.

LECCIONES DE QUÍMICA ELEMENTAL, con figuras repartidas por el contestador, dos tomos 4.º mayor, 12 reales.

NUESTRA SEÑORA DE PARIS, dos tomos adornados con láminas, 8 reales.

NUEVO TRATADO DE FARMACIA, teórico y práctico, por E. Soubeiran, tra-

ducido por dos farmacéuticos de los hospitales generales de Madrid, cuatro tomos, 24 reales.

LA ESTRELLA POLAR, novela del vizconde de Alinecourt, dos tomos con láminas, 4 reales.

EL ITALIANO, ó el confesionario de los penitentes negros, tres tomos enriquecidos con láminas, 6 reales.

LA CAMPANA DE MEDIA NOCHE, dos tomos con láminas, 4 reales.

ETELVINA ó historia de la baronesa de Castel-Acre, dos tomos con láminas, 5 rs.

MARIA ó la hija del infortunio, memorias históricas sobre la vida y sucesos de Maria, un tomo con lámina, 2 reales.

ANGELA Y JUANITA, novela de Pigault Lebrun, adornada con láminas, 3 rs.

EL ENANO MISTERIOSO, nuevos cuentos de un huésped, por Walter Scott, con láminas, 2 reales.

RAMILLETE DE FELICITACIONES, adoptadas á las principales ocurrencias de la vida social, 2 reales.

LOS DOS ROBINSONES, ó aventura de Carlos y Fanny, dos niños ingleses abandonados en una isla de América, con láminas, 4 reales.

MACLOVIA Y FEDERICO, ó las minas del Tirol, anécdota verdadera con láminas, 2 reales.

NUEVO ESTILO de escribir cartas misivas y responder á ellas en todos géneros de especies de correspondencias, 3 reales.

TRATADO DEL CONTRATO DEL MATRIMONIO, por Polbiers, traducido al español con notas de derecho patrio, un tomo 8 reales.

MANUAL DE FRENOLOGIA escrito en frances por el Dr. Combe, adornado con cuatro láminas finas, 8 reales.

Anuncios.

CONDICIONES bajo las cuales se insertarán los que se presenten en las oficinas de los periódicos

El Mallorquin y El Isleño.

ANUNCIOS OFICIALES.

Todo anuncio de carácter oficial de cualquiera corporacion ó autoridad que proceda, en el que haya parte interesada siempre que no exceda de veinte líneas pagará 5 reales.

El esceso se abonará á 1/4 de real por línea.

Las repeticiones se pagarán por mitad.

Solo se insertarán gratis los anuncios puramente de oficio en los que nadie saque beneficio directo ni indirecto.

ANUNCIOS PARTICULARES.

Los de transeúntes en materia de comercio ú otras sean de la clase que fueren pagarán medio real por línea (unas 40 letras.)

Los de idem que pasen de quince líneas hasta el esceso treinta se pagará á 1/4 de real.

Los de idem que pasen de este número se pagará el esceso á 1/8 de real.

Los de vecinos de Palma en materias de comercio ú otras sean de la clase que fueren pagarán la mitad de los precios señalados á los transeúntes.

Los de suscripciones á obras y periódicos y los de compañías de seguros mútuos sobre la vida, seguros contra incendios y montes pios pagarán por cada diez líneas 1 real.

Los de ventas y subastas de bienes inmuebles pagarán lo mismo que los de comercio.

Las repeticiones á mitad de precio siempre que sean en dias consecutivos, si han de ser alternados abonarán dos terceras partes.

Los de sirvientes, almonedas, nodrizas y todos aquellos que no excedan de tres ó cuatro líneas pagarán las tres primeras inserciones á razon de 1 real.

Los anuncios de funerales se pagarán á razon de 2 reales por insercion.

Las empresas de vapores tendrán opción á que se les inserte gratis un día el anuncio de salida cada viaje, las repeticiones se pagarán á razon de 2 reales cada insercion.

Los anuncios de empresas de diligencias pagarán igualmente 2 reales por insercion cuando se concretan á anunciar la salida y llegada de sus carruajes.

Los de espectáculos y funciones públicas se pagarán á razon de 1 á 2 reales por línea segun la importancia de ellas, ó si conviniere á la empresa del periódico se admitirá en pago cuando menos una entrada y un asiento.

Las personas que deseen se les reparta papeletas ó avisos de comercio incluyéndolos en los periódicos pagarán 12 reales por cada reparticion.

Para la insercion de anuncios en los periódicos mencionados podrán presentarse los interesados en cualquiera de sus oficinas.

Los suscriptores tienen opción á que se les inserte gratis cada mes cuatro anuncios que no excedan de quince líneas cada uno siempre que sea sobre asuntos de su peculiar interés.

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.